

Tid for dig selv i ekspresfart mellem Silkeborg og Aarhus Nord:
Invitér en ven eller kollega gratis med på rute 901X!

Søren Nymarks Vej 3
8270 Højbjerg

Telefon 87 40 82 00
Telefax 87 40 82 01

www.midttrafik.dk

Midttrafiks direkte pendlerrute Silkeborg-Aarhus Nord har fejret 1 års fødselsdag med positive kunder, som bruger stillezone, arbejdspladser og gratis trådløst internet i bussen. Faste kunder med periodekort kan i uge 5 og 6 gratis invitere en ven eller kollega med på turen.

Den hurtige rute 901X kører tæt på kundernes bolig og arbejdssted. Pendlerne kører med få stop og uden skift mellem Silkeborg/Galten og erhvervsområdet Aarhus Nord/Skejby/Universitetet.

Trådløst internet og plads til at arbejde

X Busserne er ekstra komfortable busser med stillezone og borde samt gratis, trådløs internetadgang og stikkontakter, så kunderne kan udnytte køretiden optimalt til arbejde eller hvile.

Bilist fik en aha oplevelse: Det er luksus at køre med bussen!

En af de nye kunder på rute 901X er Iben Blaabjerg Sundtoft, læge på Aarhus Universitetshospital i Skejby. Hun blev så begejstret for at køre med 901X, at hun skrev uopfordret til Midttrafik:

1. december 2011 startede jeg i et nyt arbejde på Aarhus Universitetshospital i Skejby. Det betød daglig pendling mellem Silkeborg og Skejby. Uheldigvis var bilen på værksted lige den dag, så jeg var tvunget til at tage bus! Og hvilken dejlig oplevelse!

Det første jeg mødte var en chauffør med nissehue, julegodter og et stort smil. Og bussen viste sig at byde på stor komfort: Stillezone, behagelige sæder, netadgang og strømudtag, perfekt for en arbejdsnarkoman som jeg.

Jeg har fortalt vidt og bredt om, hvilken luksus det er at køre med jer, og de fleste bliver overraskede - som jeg blev - over den høje standard! Opfattelsen af busser er vel lidt "støvet".

Så siden har jeg taget bussen dagligt, bilen holder hjemme og får kun lov at fragte mig på arbejde de dage, hvor jeg er "tvunget" til at bruge den på grund af sene møder. 1000 tak for et super tilbud og tak til de tre faste chauffører for deres smilende og venlige væremåde.

Tag en ven gratis med i uge 5 og 6

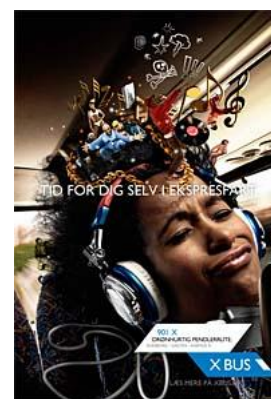
I det første år er kundeantallet på 901X næsten tredoblet, så i alt ca. 420 kunder kører med bussen hver uge. Men der er plads til flere.

Fra 30. januar til 10. februar 2012 opfordrer vi nuværende kunder med periodekort til at invitere en ven/kollega med rute 901X - helt gratis! Periodekortet gælder i uge 5 og 6 som betaling for 2 personer.

» xbus.dk [køreplan] - Fakta om rute 901X på næste side

Yderligere oplysninger

- Britta Charmig, Midttrafik, Kommunikation, tlf. 87 40 82 70, brc@midttrafik.dk



Iben Blaabjerg Sundtoft anbefaler rute 901X til venner og kolleger.

» *Hent pressefotos af Iben*

Fakta om priser: Køb et kort og spar mange penge!

- En tur med rute 901X (voksen) Silkeborg-Skejby koster med kontantbillet 60 kr. hver vej. Med et 10 turs klippekort kommer prisen ned på 46 kr. pr. tur, og med et periodekort kan du køre alt hvad du vil i de 8 zoner for 1055 kr. (30 dage).
- De 46 km fra Silkeborg St. til Skejby Sygehus og retur giver en pendler et dagligt skattemæssigt kørselsfradrag på ca. 143 kr.



Fakta om pendlerruten 901X Silkeborg - Aarhus Nord

- Rute 901X kører efter X Bus princippet "Få stop – hurtigt frem" og startede, fordi pendlingen mellem Silkeborg og Aarhus Nord stiger stærkt. På hverdage er der tre afgangene fra Silkeborg mod Aarhus Nord om morgenen og tre afgangene retur om eftermiddagen. Turen fra Silkeborg St. til Skejby Sygehus varer ca. 60 min.
- 901X starter vest for Silkeborg, i Hvinningdal området. På vejen mod Aarhus N standser bussen i det centrale Silkeborg, Galten, Skovby og Harlev. Siden når den til Skejby Sygehus, udd. institutionerne på Olof Palmes Allé, Danmarks Radio, Aarhus Universitet, Aarhus Sygehus (Randersvej/Ringgaden).
- De nye busser er ekstra komfortable, bl.a. indrettet med stillezone og sædearrangementer/borde samt gratis internetadgang og stikkontakter. Der er skærme med TV2 News, og mad/drikke må tages med på farten.
- Hvis der bare er 7 kunder i en bus, er det bedre for miljøet, end hvis de hver især havde taget turen i deres bil.
- Rute 901X støttes af Trafikstyrelsens Passagerpulje, som fremmer ordninger og projekter, der øger antallet af buskunder.

